



Distribuidor No. 1 en México
de equipos para construcción
Doosan **DEVELON**

DOOSAN en equipos de construcción es ahora **DEVELON**

Equipos de construcción

DX200-3B

Movidos por la **Innovación**

Ciertas especificaciones se basan en cálculos de ingeniería y no son mediciones reales. Las especificaciones se proporcionan únicamente con fines comparativos y están sujetas a cambios sin previo aviso. Las especificaciones de su equipo Develon individual variarán según las variaciones normales en el diseño, la fabricación, las condiciones de funcionamiento y otros factores. Las imágenes de unidades Develon pueden mostrar equipos distintos a los estándares.

DEVELON

Hyundai Develon Infracore
489Injung-ro, Dong-gu, Incheon, South Korea <http://global.doosanequipment.com>
DIPBE-00-2203
Av. Vallarta 6503, Plaza Concentro, Torre Corey 11B,
Col. Cd. Granja, CP. 45010, Zapopan, Jal. MX T. 3333 6730 95
Hyundai Develon Infracore es una filial de Hyundai Heavy Industries
Group. La marca, **DEVELON** se utiliza bajo licencia de Develon Corporation.



Las fotos pueden incluir equipo opcional.

Movidos por la **Innovación**

EL CAMPEÓN EN RENTABILIDAD

El jugador ganador en el trabajo general. Será una prioridad para los clientes de equipos pesados, garantizando mayores ganancias por medio de su alto rendimiento y bajo consumo de combustible.



Las excavadoras Develon hacen realidad sus esperanzas y sus sueños se hacen realidad reduciendo los costos operativos y mejorando la durabilidad.

ALTA EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE

El consumo de combustible se ha reducido significativamente gracias al rendimiento del sistema hidráulico y a la potencia del motor.

CHASIS EN UNA ESTRUCTURA ÓPTIMA

El diseño optimizado de la estructura del chasis ha afectado la estabilidad laboral general y la durabilidad de la parte inferior.

MÁXIMA DURABILIDAD

Durabilidad reforzada mediante la aplicación de materiales altamente duraderos a las estructuras de los marcos generales.

CABINA DE CONFORT SUPERIOR

La cabina tipo turismo, que hereda la filosofía de diseño operativo Develon, proporciona un entorno de trabajo cómodo, un amplio campo de visión y un entorno tranquilo.

FÁCIL MANTENIMIENTO

El diseño racionalizado de la distribución de piezas de mantenimiento facilita la inspección de rutina desde el suelo.

LUZ DE TRABAJO LED INSTALADA EN LA ESTRUCTURA PRINCIPAL Y EN LA PLUMA

La visibilidad ha mejorado para el trabajo nocturno

Las fotos pueden incluir equipo opcional.



SISTEMA DE CONTROL DE POTENCIA RT)

Control del tren motriz que identifica claramente el modo de trabajo y las RPM adecuadas para suministrar la bomba adecuada en función del consumo de combustible.

ENERGÍA ELECTRÓNICA SISTEMA NG)

La eficiencia del sistema en todas las condiciones de trabajo y consumo de combustible.

UNA CABINA ESPACIOSA CON PORTE MEJORADO



El sistema de monitor LCD mejora la comodidad de operación del equipo al adquirir fácilmente información del mismo.

ODÓMETRO DE CORTA DISTANCIA

El odómetro de corta distancia permite al operador comprobar el consumo de combustible, el tiempo de conducción y el consumo medio de combustible.

INFORMACIÓN DE ADVERTENCIA

El operador puede verificar la información de advertencia del equipo a través del panel de instrumentos.

INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO

El operador puede verificar el tiempo de uso, el intervalo de reemplazo y el tiempo restante de las piezas principales. Al mismo tiempo, es posible inicializar el tiempo de uso y cambiar el intervalo de sustitución de piezas.

La filosofía de diseño "centrada en el operador" reduce significativamente el ruido y la vibración dentro de la cabina; el sistema de aire acondicionado y el panel de instrumentos LCD son multifuncionales adecuados para el entorno de trabajo.



ASIGNACIÓN DE BOTONES INTEGRADOS

La disposición del interruptor de encendido ha mejorado significativamente la comodidad de operación del equipo y la eficiencia del trabajo del operador.



INTERRUPTOR DE PARADA DE EMERGENCIA

Para mayor seguridad y permitir reacciones rápidas en caso de emergencia, está equipado con un interruptor de parada de emergencia que permite la interrupción de ciertas funciones corporales.



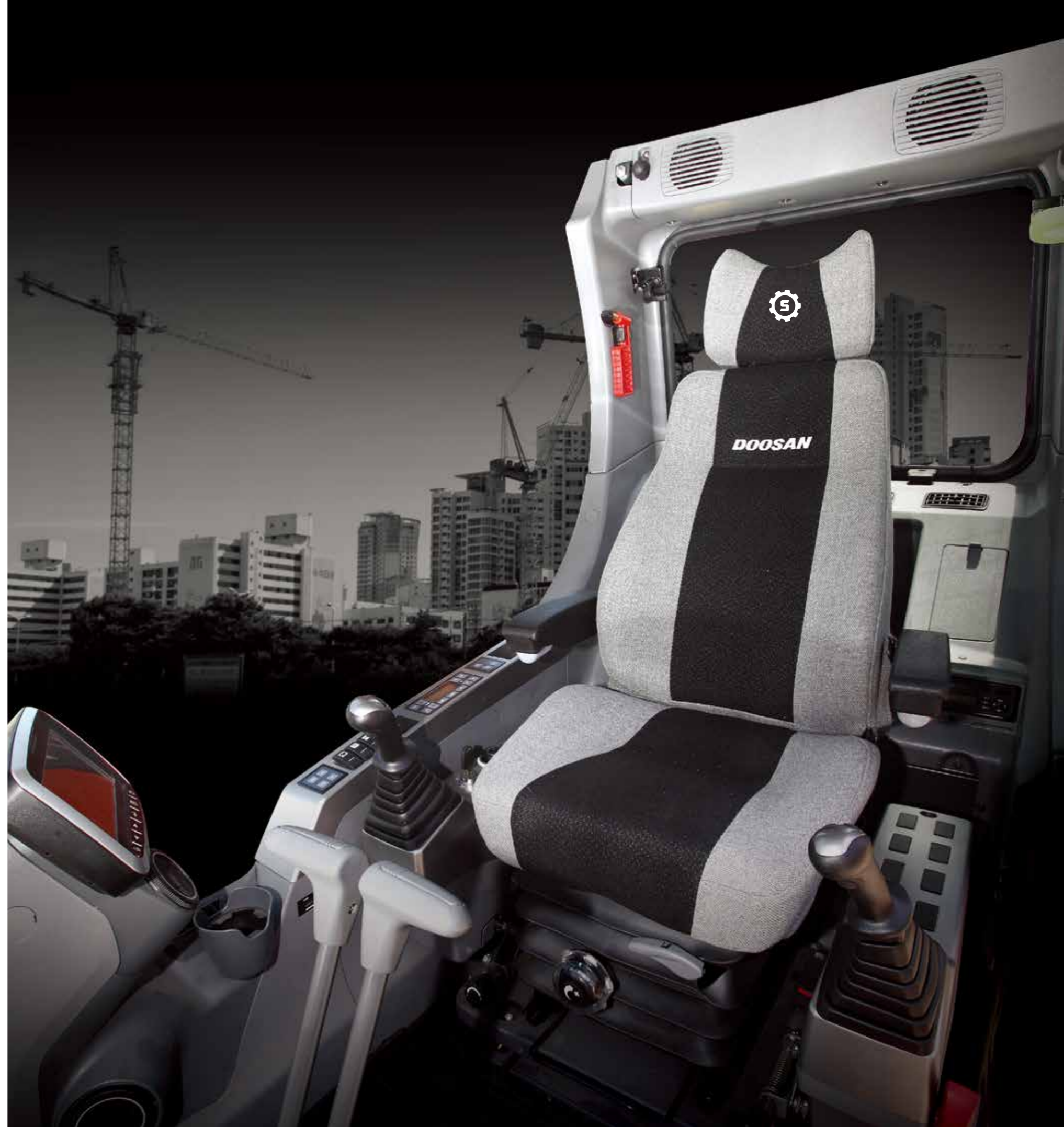
ESPACIO DE ALMACENAMIENTO CENTRADO EN EL USUARIO

La cabina dispone de un pequeño y práctico compartimento de almacenamiento. El teléfono móvil y otros dispositivos electrónicos se pueden guardar de forma segura.



DISEÑO DE CABINA PARA BAJO RUIDO

La reducción del ruido exterior en la cabina ha aumentado la comodidad de operación.

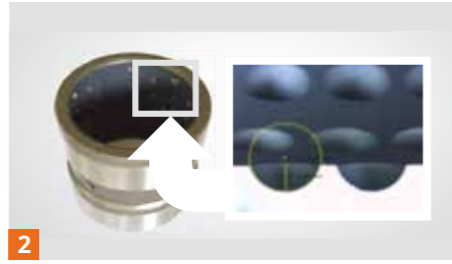


CONFIABILIDAD A TRAVÉS DE PRUEBAS FRECUENTES



SISTEMA DE FILTRO DE ACEITE DE ALTA EFICIENCIA

El sistema de filtro de aceite de alta eficiencia ha mejorado el rendimiento del filtro de combustible para aumentar la confiabilidad y mejorar la capacidad de adaptarse a productos de petróleo de baja calidad, reduciendo la tasa de fallas y reduciendo significativamente los costos de mantenimiento y reparación.



CASQUILLO RESISTENTE AL DESGASTE

Una capa de revestimiento autolubricante en la superficie del casquillo garantiza los mejores efectos de lubricación y eliminación de fragmentos para mejorar la resistencia al entrelazado y prolongar la vida útil de las piezas.

Una programación de diseño avanzada y exhaustiva, junto con pruebas de simulación generan mayor confiabilidad.



SELLADOS DE CILINDRO MEJORADOS

- La mayor durabilidad de los cilindros del equipo de trabajo frontal garantiza condiciones de trabajo continuas y a largo plazo.
- El cilindro de sellado de doble labio ha mejorado el efecto de sellado.

MANTENIMIENTO

El diseño de mantenimiento conveniente y rápido redujo efectivamente el tiempo de mantenimiento y reparación del equipo.



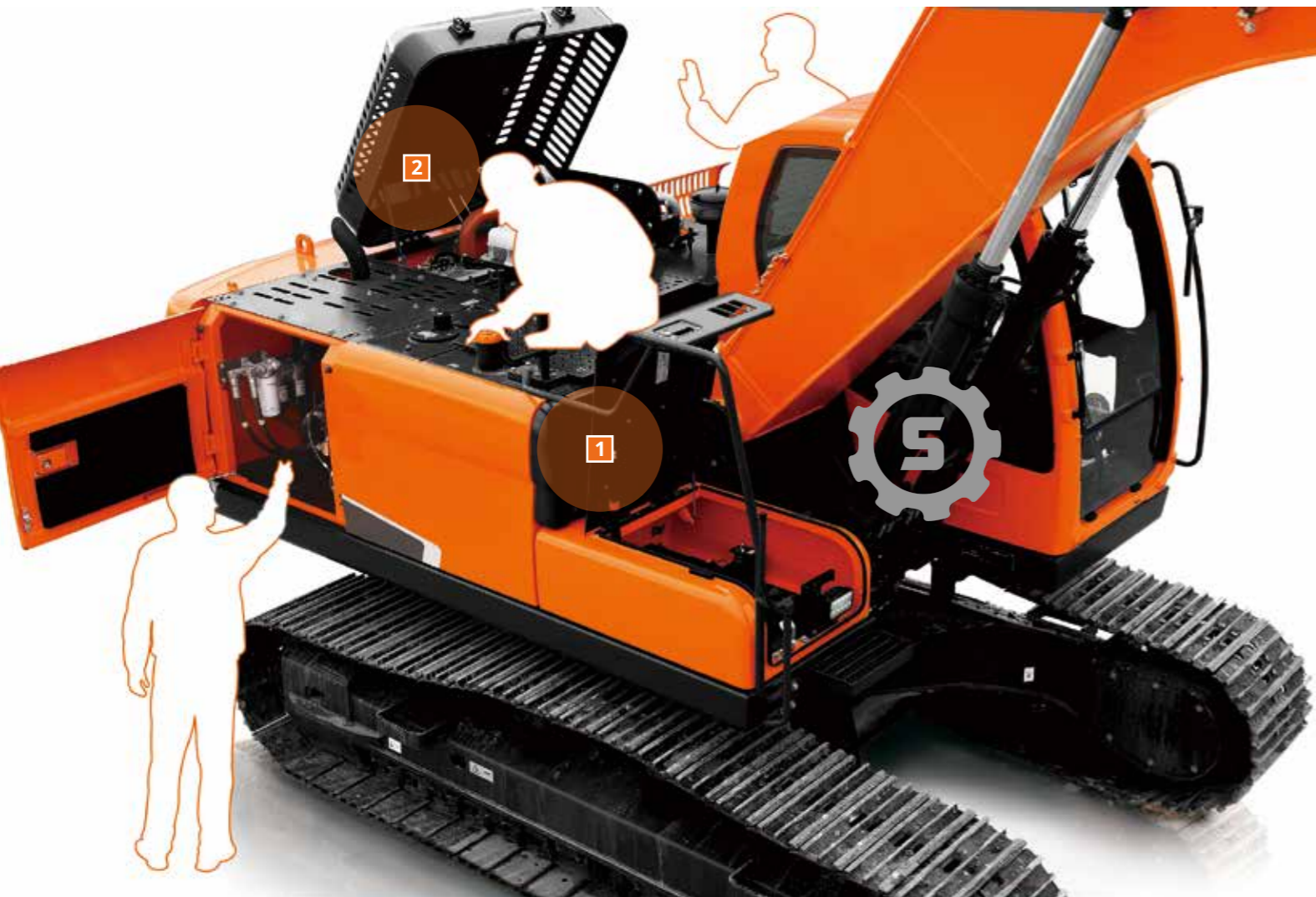
TAPA SUPERIOR ANTIDESLIZANTE

La cubierta antideslizante ampliada ha mejorado la seguridad del operador y el mantenimiento.



CUBIERTA DEL MOTOR CENTRADA POR EL OPERADOR

El diseño de la cubierta del motor ha facilitado el mantenimiento de las piezas.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

Motor

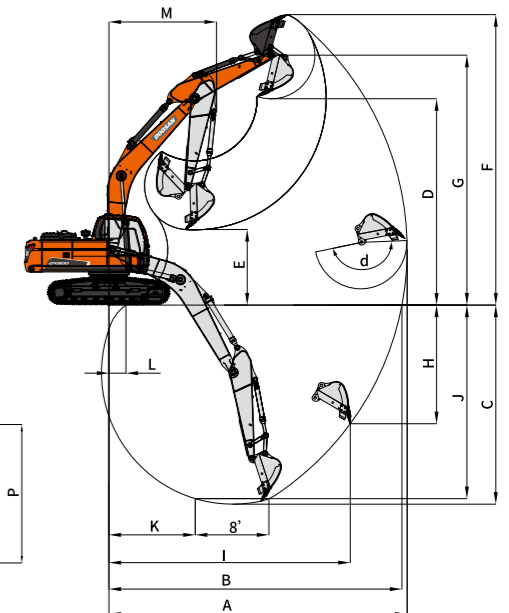
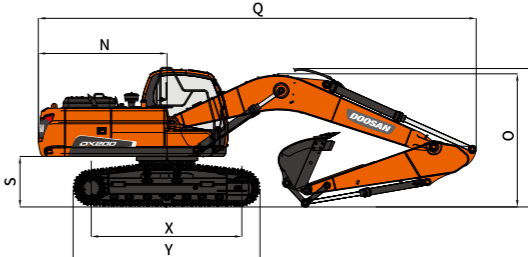
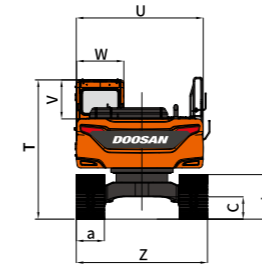
Motor tipo	Electrónico Tier 3
Potencia en HP	139 HP
Potencia en KW	140 kW
Modelo	Perkins 1104D
Número de cilindros	4
Calibre	Ø105mm
Impacto	127,4 milímetros
Potencia nominal (neto)	104 kW (139 HP) / 2,000 rpm

PESO OPERATIVO

(Operador, lubricante, líquido refrigerante, tanque de combustible (lleno) e instalación estándar)

Peso operativo	20,47 toneladas
Capacidad del cucharón (SAE)	1,00 metros ³
Presión del suelo	0,48 kg/cm ²

DIMENSIONES Y RANGO DE TRABAJO



		DX200-3B
Brazo	(mm)	2.900 (HD)
Pluma	(mm)	5.700 (HD)
Rango de giro de la cola	(mm) N	2.794
Altura de embarque (pluma)	(mm) O	2.951
Altura de embarque (manguera)	(mm) P	3.080
Longitud de embarque	(mm) Q	9.518
Espacio libre de contrapeso	(mm) S	1.091
Distancia del Tambor	(mm) T	3.270
Longitud de Orugas	(mm) Y	4.060
Largo del Marco	(mm) U	2.709
Altura de la Cabina sobre el Marco	(mm) V	832
Largo de Cabina	(mm) W	1.008
Altura sobre la Cabina	(mm) T	2.985
Largo de la Carrillería	(mm) Z	3.190
Largo Mostrado	(mm) a	800
Altura de las Orugas	(mm) b	950
Altura al piso	(mm) c	475

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba principal

Tipo	Bomba de pistones axiales
Flujo máximo	2 x 214 l/mín.

Fuerza máxima de excavación (ISO)

Bote	13,8 toneladas
Brazo	8,9 toneladas

		DX200-3B
Brazo	(mm)	2.900 (HD)
Pluma	(mm)	5.700 (HD)
Máx. Rango de excavación	(mm) A	9.867
Máx. Rango de excavación (suelo)	(mm) B	9.694
Máx. Profundidad de excavación	(mm) C	6.592
Máx. Altura de carga	(mm) D	6.828
Mín. Altura de carga	(mm) E	2.491
Máx. Altura de excavación	(mm) F	9.618
Altura Máx. del pasador del cucharón	(mm) G	8.267
Máx. Profundidad de pared vertical	(mm) H	3.035
Máx. Radio vertical	(mm) I	8.305
Máx. Profundidad hasta línea de 8'	(mm) J	6.160
Mín. Radio de Línea de 8'	(mm) K	2.890
Mín. Alcance de excavación	(mm) L	654
Mín. Radio de giro	(mm) M	3.570

DoosanCONNECT®

Servicio Telemático (OPCIONAL)

TELECOMUNICACIONES Flujo de datos de la máquina a la web.



TERMINAL DE SERVICIO TELEMÁTICO

El terminal de servicio telemático está instalado en la máquina /conectado a EPOSMT.



TELECOMUNICACIÓN

GPS, POSMT Los datos se envían al servidor designado por GSM, por telecomunicaciones satelital.



WEB DEL SERVICIO TELEMÁTICO DEVELON

Develon, el distribuidor y el cliente pueden monitorear fácilmente el GPS y los datos del EPOSMT desde el Core Telematics Service web

BENEFICIOS DEL SERVICIO TELEMÁTICO Develon y el distribuidor apoyan a los clientes para mejorar la eficiencia del trabajo con servicio oportuno y responsivo.

PARA EL CLIENTE

Mejora la eficiencia del trabajo.
Servicio oportuno y preventivo.
Mejora de las habilidades del operador comparando el patrón de trabajo.
Administración de la flota de trabajo de manera efectiva.

PARA EL DISTRIBUIDOR

Mejor servicio para los clientes.
Mayor calidad de servicio.
Mantener el valor de la máquina.
Mejor comprensión de las necesidades del mercado.

DEVELON

Responder al cliente.
Utilizar datos de campo relacionados con la calidad.
Aplicar el perfil de uso del cliente para desarrollar nuevas máquinas.

FUNCIONES (WEB/APP) El servicio telemático de Develon proporciona varias funciones para respaldar su excelente desempeño.



FUNCIÓN		EXCAVADOR	PALA CARGADORA	TDA
GPS	• Ubicación • Geocerca	Todos los modelos	Todos los modelos	Todos los modelos
Horas de operación	• Informe diario, semanal, mensual	Todos los modelos	Todos los modelos	Todos los modelos
Horas de operación	• Horas totales de operación • Horas de funcionamiento por modalidad	Todos los modelos	Todos los modelos	Todos los modelos
Piezas de mantenimiento	• Mantenimiento preventivo por ciclo de sustitución de artículos.	Todos los modelos	Todos los modelos	Todos los modelos
Código de falla/Advertencia	• Código de fallo • Advertencias de la máquina en el panel de indicadores	Todos los modelos	Todos los modelos	Todos los modelos
Información de combustible	• Nivel de combustible • El consumo de combustible	Todos los modelos	Todos los modelos	Todos los modelos
Capacidad de descarga	• Tonelaje de descarga • Conteo del Ciclo de Trabajo	N / A	N / A	Todos los modelos

RED GLOBAL DE PIEZAS Y REPUESTOS

COMPONENTES PRINCIPALES DE CALIDAD PROBADA

Develon ofrece una entrega mundial rápida y precisa de piezas originales Develon a través de su red global de PDC (centros de distribución de piezas).



RED GLOBAL

La red global del GPDC (Centro de Distribución Global de Piezas) maximiza su tasa de suministro asegurándose de que cada centro esté abastecido con todas las piezas críticas requeridas para los negocios de su zona. La red también minimiza el tiempo y los costos necesarios para la entrega de piezas al colocar los PDC cerca de los principales mercados de todo el mundo. Los PDC de Develon se comunican con los clientes en su zona horaria, informándoles que están abiertos para operación y entregarles las piezas lo antes posible.

LA RED GLOBAL DE CENTROS DE DISTRIBUCIÓN DE PIEZAS

Los PDC se habían establecido como se muestra a continuación, incluido el PDC Madre en Ansan, Corea. Los otros ocho PDC incluyen uno en China (Yantai), tres en EE.UU. (Seattle, Atlanta y Miami), uno en México (Guadalajara), dos en Europa (Alemania y el Reino Unido), uno en Medio Oriente (EAU) y uno en Asia (Singapur).



MPDC: Centro de distribución de piezas madre PDC: Centro de distribución de repuestos

